

CÓDIGO SDIC: P069-10III

NCM: 87088000

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Amortecedor dianteiro, lado direito ou esquerdo, com diâmetro externo de 58,5 mm, comprimento aproximado em repouso de 386,4mm, comprimento estendido aproximado de 506,8 mm e peso aproximado de 4.654 g, do tipo hidráulico bitubo (twin-tube) pressurizado a gás, validado por medição de força de amortecimento em janela de curso de 50 mm e por medição de força de amortecimento em alta velocidade; fabricado com tubos de aço conforme EN 10305-2; haste com endurecimento por indução apresentando dureza mínima de 300 HV1 a 2,5 mm de profundidade; requisito mínimo de microfissuras maior ou igual a 400; pintura por eletrodeposição (KTL) com espessura nominal de 25 micron; proteção anticorrosiva aplicada inclusive em roscas; componentes elastoméricos em NBR dureza 80 Shore A; componentes estruturais em PA6 GF30 (poliamida 6 com 30% fibra de vidro); com exigência de capacidade mínima de processo Cpk 1,33 e Opk 1,38.

COMPOSIÇÃO:

Peça e fabricada com tubos de aço conforme EN 10305-2, haste com endurecimento por indução apresentando dureza mínima de 300 HV1 a 2,5 mm de profundidade, e suportes para fixação.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Aplicado em veículos automóveis de passageiros, com a função de controlar a oscilação das molas e manter os pneus em contato constante com o solo.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

